

France Débosselage lance Milan, scanner laser 3D validé par la MAIF pour optimiser l'expertise des sinistres automobiles

-Présentation en avant-première à Equip Auto, le 14 octobre 2025-

France Débosselage présente Milan, une innovation majeure pour la gestion des sinistres automobiles liés à la grêle : le premier scanner laser 3D de haute précision adapté au secteur. Développé pour optimiser l'expertise des dommages, Milan a été testé et validé avec succès en partenariat avec la MAIF, confirmant sa fiabilité et son impact positif pour tout un secteur.



Frédéric Lesur,
Co-gérant de France
Débosselage

"Depuis plusieurs années, nos partenaires assureurs expriment le besoin de solutions innovantes pour améliorer la gestion des sinistres grêle, et plus particulièrement la détection précise des dommages. Si des portiques de photogrammétrie sont apparus sur le marché, notre analyse a rapidement mis en évidence leurs limites : la qualité des résultats reste trop dépendante de la luminosité et du positionnement du véhicule. Ainsi, deux passages successifs peuvent fournir des relevés différents selon l'angle ou l'éclairage. Nous nous sommes donc emparés d'une technologie de pointe, déjà utilisée dans l'imagerie médicale et l'aéronautique : le scanner laser 3D. Conforme aux standards métrologiques, il garantit une reproduction d'une fidélité remarquable, bien supérieure à nos attentes initiales. Le véritable défi a été de l'adapter aux contraintes très spécifiques de la détection des impacts de grêle. C'est dans cette logique qu'est né Milan – non pas en référence à la ville italienne, mais au rapace connu pour sa vision perçante. Un nom qui illustre parfaitement notre ambition : associer innovation et précision extrême pour redéfinir les standards de la détection de dommages automobiles".

Une innovation de rupture au service du secteur automobile et des assureurs

Spécialiste reconnu du débosselage et de la gestion des sinistres climatiques, France Débosselage franchit une nouvelle étape avec le lancement de MILAN, un scanner laser 3D révolutionnaire conçu pour la détection précise des impacts de grêle. À la différence des portiques de photogrammétrie, dont la fiabilité dépend de l'angle de vue ou de la luminosité, MILAN garantit une précision métrologique exceptionnelle, atteignant $\pm 0,048$ mm. En moins de 20 minutes, un véhicule est intégralement scanné et les dommages sont convertis en images 3D consultables directement depuis l'ERP (Entreprise Resource Planning - Progiciel de Gestion intégré) de France Débosselage par les assureurs et experts partenaires. Basé sur un principe de triangulation laser combiné à un suivi optique avancé, MILAN reconstruit fidèlement les surfaces en trois dimensions. Il analyse les déformations du faisceau laser sur la carrosserie et les traduit en un modèle numérique d'une finesse imperceptible à l'œil humain.

Le système comprend un scanner sphérique équipé de 99 lasers, couplé à un tracker optique qui détermine en temps réel la position et l'orientation du scanner. Polyvalent, l'appareil peut être manipulé manuellement pour plus de flexibilité ou monté sur un bras robotisé pour une automatisation complète du processus.

Avec cette avancée technologique, France Débosselage ne se contente plus d'assister les experts : l'entreprise établit de nouveaux standards dans la gestion des sinistres climatiques.

Un levier de performance pour assureurs et experts

- Fiabilité et reproductibilité : des résultats uniformes, indépendants des conditions d'éclairage.
- Expertise à distance (EAD) : désormais possible grâce aux images 3D, réduisant délais et déplacements.
- Optimisation logistique : sur le plan opérationnel, le scanner apporte de l'agilité, de la rapidité et une optimisation des ressources.
- Contribution RSE : limitation des déplacements physiques, réduction de l'empreinte carbone.
- Perspectives élargies : diagnostic collisions, bilan carrosserie avant revente, chiffage automatisé demain via l'IA

La prochaine étape du développement s'articule autour de deux axes stratégiques :

*** Interprétation des images par intelligence artificielle (IA)

France Débosselage développe des algorithmes d'IA capables d'interpréter et d'analyser les images issues des scanners. L'objectif est de fournir une assistance intelligente aux experts, afin de simplifier et d'accélérer leurs expertises. Pour cela, il est nécessaire d'"entraîner" l'IA à reconnaître et interpréter avec précision les différents types de dommages.

*** Automatisation complète du processus de scan

France Débosselage veut robotiser entièrement la phase de numérisation, dans le but de rendre le processus de scan totalement autonome, plus rapide et encore plus fiable.

Cette collaboration avec la MAIF illustre une nouvelle approche de gestion des sinistres climatiques, fondée sur l'innovation et la coopération

**Point de vue de la MAIF / témoignage : Jean-Marc TALOUARN , Chargé Grands Comptes Expertise Automobile
Pôle Réseaux Prestataires**

« Sur le plan technique, MILAN offre un relevé de dommages d'une précision remarquable, capable de s'affranchir des aléas liés à la propreté du véhicule, à la luminosité ou à la fatigue de l'opérateur. Sa modélisation 3D facilite l'imputabilité, le choix des réparations et l'évaluation des dommages, tout en simplifiant le contradictoire. Le relevé laser assure par ailleurs une traçabilité numérique et un archivage durable de l'état du véhicule après sinistre. Sur le plan opérationnel, son format compact et léger apporte agilité, rapidité et optimisation des ressources : Milan, compact et léger, se déploie rapidement pour intervenir sur les zones sinistrées. Sa capacité à transmettre les données scannées permet une expertise à distance, mobilisant davantage d'experts sans déplacement, tout en réduisant l'empreinte carbone. Au global, ce dispositif accélère la prise en charge, fluidifie le parcours sinistre et renforce l'expérience des sociétaires. Partenaire historique de la MAIF, France Débosselage démontre une nouvelle fois sa capacité à gérer les événements de masse et à innover avec des solutions concrètes, agiles et responsables face à la multiplication des événements climatiques. »

Point de vue de France Débosselage :

Lors de la première démonstration de MILAN, la MAIF a retenu l'avantage technologique du système, notamment par la précision et la qualité des images 3D. Au-delà de la détection des dommages liés à la grêle, MILAN ouvre la voie à d'autres usages, comme l'analyse des collisions automobiles.

La mise en service réussie sur la plateforme de Villebon-sur-Yvette a permis de :

- Optimiser les paramètres d'utilisation pour plus d'efficacité ;
- Intégrer les images 3D directement dans le dossier du véhicule via l'ERP ((Entreprise Resource Planning - Progiciel de Gestion intégré) ;
- Offrir un outil de visualisation 3D performant, apprécié par les partenaires et experts.

Cette collaboration s'inscrit dans la continuité de partenariats solides et témoigne de la volonté d'apporter une valeur ajoutée concrète au secteur, à l'image du concept de carrosserie mobile industrielle, déjà éprouvé durant la saison de grêle 2025.

Pour en savoir plus, MILAN en vidéo :

[LIEN VIDEO 1](#)

[LIEN VIDEO 2](#)



Leader sur son marché depuis plus de 20 ans, FRANCE DEBOSSSELAGE située en Loire-Atlantique à Cordemais (44360) est spécialisée dans la gestion de masse des sinistres automobiles liés à la grêle. L'entreprise est née de la rencontre de trois débosseleurs – Frédéric Lesur, Christophe Nosjean et Frédéric Pinel – aujourd'hui co-gérants. Animés par une vision commune, ils ont conçu une solution délocalisée, complète, efficace et clé en main, spécialement pensée pour répondre aux besoins des grandes enseignes d'assurance nationales.

Contacts Presse

Laurie Leung / 06 50 47 80 38 / laurie@impact-rp.com
François Benoiton / 02 40 89 49 23 / francois.benoiton@b17.fr