

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

7 avril 2025

PAYS DE LA LOIRE : BILAN GAZ et Transition Énergétique 2024 par NaTran

Biométhane et décarbonation de l'industrie : la transition énergétique s'accélère en Pays de la Loire

Acteur majeur du transport de gaz naturel dans les territoires, NaTran, anciennement GRTgaz, présente le bilan régional des consommations et de la production de gaz en région Pays de la Loire dans la continuité du bilan gaz dévoilé le 4 mars dernier. NaTran continue d'adapter son réseau pour accueillir une part croissante de biométhane et conduit le projet GOCO² au service de la décarbonation des industries. C'est dans ce même esprit, que la société assurant une mission de service public, a dévoilé sa nouvelle identité pour marquer plus fortement son positionnement vers les biogaz et la transition énergétique dans les régions françaises.

2024 : une consommation de gaz stable

Dans la région Pays de la Loire, les consommations de gaz représentent un total de 18,04 TWh en 2024 avec une très légère hausse de +0,8% par rapport à 2023, dans la continuité des efforts de sobriété constatés depuis 2022. Concernant les clients industriels directement raccordés, les deux tiers de la consommation sont portés par la production centralisée d'électricité (35,8%), en baisse de 6%, et le secteur du raffinage (31,9%), en hausse de 10%.

Cap sur les rebours : NaTran mobilise ses infrastructures et son expertise pour développer le biométhane dans la région

NaTran exploite près de 2 370 km de canalisations dans la région, où l'entreprise a réalisé 32 millions d'euros d'investissements en 2024 pour l'entretien et l'adaptation du réseau.

En 2024, le biométhane continue sa progression : 62 sites (vs 54 en 2023) en service ont injecté 951 GWh dans les réseaux représentant 5,4% de la consommation régionale.

Afin d'accueillir cette production locale en constante augmentation, NaTran adapte son réseau et y intègre des postes de rebours. En 2024, on compte 4 postes de rebours en service en Pays de la Loire : Pouzauges (85), Craon (53), Saint Aubin des Châteaux (44) et celui de Saint Nicolas de Redon (44) qui ont permis de sauvegarder 51 GWh de biométhane. D'autres postes de rebours situés dans des départements limitrophes contribuent également au développement du biométhane en région Pays de la Loire : Loudun (86) et Ceton (61). Huit autres postes de rebours sont en projet dont trois sont prévus pour une mise en service en 2025 : La Roche sur Yon (85), Trémentines (49) et Arçonnay (72).





1^{er} poste de rebours des Pays de la Loire, à **Pouzauges (85)** mis en service en **2019**



3^o poste de rebours à **Saint-Aubin des Châteaux (44)** mis en service en **2022**

NaTran participe aussi à la décarbonation des industries au travers du projet GOCO2 lancé le 10 juillet 2023 à l'Hôtel de Région et qui a franchi plusieurs étapes importantes ces derniers mois. Ce projet consiste à déployer d'ici à 2030 près de 400 km de réseaux pour acheminer jusqu'à 2,3 millions de tonnes de CO₂ issu de l'industrie du ciment et de la chaux afin de permettre sa valorisation dans d'autres industries ou son stockage géologique. Ce projet reconnu Projet d'Intérêt Commun par la Commission Européenne a été retenu par ailleurs pour l'obtention de fonds européens pour les études d'ingénierie de base qui seront conduites en 2025. Il fera par ailleurs l'objet d'une concertation préalable en 2025.

30 points d'avitaillements publics au service du développement du BioGNV

Le GNV confirme sa place de leader parmi les carburants alternatifs pour la mobilité lourde (transport collectif et de marchandises). La région compte désormais 30 points d'avitaillements publics à fin 2024. Le GNV se développe et la consommation a atteint 321 GWh, une multiplication par 3 en 10 ans. La part du BioGNV augmente significativement en France (54% de biométhane dans le GNV consommé en France) et contribue ainsi à décarboner la mobilité en Pays de la Loire (au moins 36 000 tonnes de CO₂ évitées² en 2024 à l'échelle régionale).

Le bilan gaz annuel en France en 2024

Sur le plan national, l'année 2024 confirme la tendance baissière observée depuis 2022. La consommation de gaz en France recule de 5,5 % en 2024 par rapport à 2023, atteignant 361 TWh. Elle s'explique principalement par une moindre sollicitation des centrales électriques au gaz pour assurer l'équilibrage du système électrique (-56%). En effet, les consommations résidentielles et industrielles sont restées globalement stables (-0,3%).

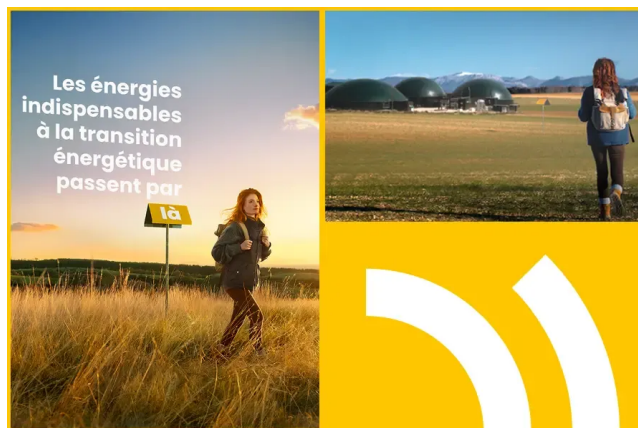
La dynamique des gaz renouvelables se poursuit avec 11,6 TWh de biométhane injectés dans les réseaux (9,2 TWh en 2023), soit l'équivalent de la production de deux réacteurs nucléaires avec une poursuite de la reprise des nouveaux projets (+36 % par rapport à 2023).

Enfin NaTran continue d'œuvrer avec ses partenaires pour développer les infrastructures de décarbonation : 5 projets de transports d'hydrogène et de CO₂ (Barmar, HY-Fen, Rhyn, DKHARBO et GOCO2), ont été retenus par l'Union européenne pour des financements à hauteur de 35 M€, en afin de construire le futur marché de l'hydrogène européen.

Une nouvelle identité pour GRTgaz qui devient NaTran

A l'occasion de ses 20 ans en 2025, GRTgaz, acteur clé des infrastructures gazières en Europe, ouvre un nouveau chapitre de son histoire et devient NaTran.





NaTran est un opérateur d'infrastructures s'appuyant sur des valeurs d'excellence technique, de sécurité industrielle, de performance et d'intérêt général. Avec ce nouveau nom, l'entreprise souligne son rôle d'opérateur de référence du transport et de la logistique des gaz renouvelables et bas carbone, de l'hydrogène et du CO₂ en Europe, tout en continuant à garantir l'équilibre du système gazier. A l'horizon 2030, avec nos parties prenantes et tous nos salariés résolument engagés, notre ambition est de réaliser au moins 50% d'investissements verts, de multiplier par 5 les volumes de gaz renouvelables dans les réseaux et de faire émerger les premières infrastructures ouvertes d'hydrogène et de CO₂ en France.

Le communiqué officiel annonçant la nouvelle identité :

<https://www.natransgroupe.com/medias/communiqués-de-presse/natran-campagne-le-chemin-de-la-transition-energetique>

La vidéo de présentation de NaTran :

<https://youtu.be/SrKUOtbBKKI>

¹ Poste de rebours : Solution technique permettant de comprimer le gaz en excès dans les zones de distribution locale et le rediriger vers le réseau de transport pour qu'il puisse être envoyé dans des zones de consommation plus éloignées ou les stockages.

² Comparativement à du diesel (selon méthode ACV ADEME par France Gaz Mobilité Biogaz)

À propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2^{ème} opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3 850 salariés, près de 2,5 Mds € de CA en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTransgroupe.com](https://www.natransgroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE :

Isabelle POULIT T +33 (0)6 22 66 09 99 isabelle.poulit@natransgroupe.com

