

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

31 mars 2025

[CENTRE VAL DE LOIRE : BILAN GAZ et Transition Énergétique 2024 par NaTran](#)

Production de biométhane : 25 millions d'euros d'investissement au service des gaz renouvelables en Centre-Val de Loire en 2024

Acteur majeur du transport de gaz naturel dans les territoires, NaTran, anciennement GRTgaz, présente le bilan régional des consommations et de la production de gaz renouvelable en Centre Val de Loire dans la continuité du bilan gaz national dévoilé le 4 mars dernier. À cette occasion, NaTran dévoile son programme d'investissement ambitieux pour injecter les gaz renouvelables dans le réseau de transport centraux. C'est dans ce même esprit, que la société assurant une mission de service public, a dévoilé sa nouvelle identité pour marquer plus fortement son positionnement vers les gaz renouvelables et la transition énergétique dans les régions françaises.

2024 : une consommation résidentielle et industrielle de gaz plutôt stable

En Centre Val de Loire, les consommations résidentielles et industrielles de gaz ont été proches de l'année 2023. Elles représentent un total de 11,99 TWh en 2024 avec une très légère hausse de +0,8% par rapport à 2023 sur les deux secteurs mais reste dans des niveaux de consommations où la sobriété est de mise. Concernant les clients industriels, c'est essentiellement le secteur agro-alimentaire qui tire les besoins de consommation.

Production de biométhane : le programme de rebours ambitieux de NaTran en Centre Val de Loire au service de la transition énergétique

NaTran exploite près de 2 540 km de canalisations dans la région, où l'entreprise a réalisé 25 millions d'euros d'investissements en 2024 pour l'entretien et l'adaptation du réseau.

En 2024, le biométhane continue sa progression : 43 sites (vs 35 en 2023) mis en service ont injecté 533 GWh dans les réseaux pour représenter 4,45% de la consommation centrale.

Afin d'accueillir cette production locale en constante augmentation, NaTran adapte son réseau et y intègre des postes de rebours. En 2024, on compte 3 postes de rebours en service en Centre Val de Loire : Marmagne (18), Orval (18) puis celui de Bonneval (28) ont permis de sauvegarder 4,4 GWh de biométhane. D'autres postes de rebours situés dans des départements limitrophes contribuent également au développement du biométhane en région Centre-Val de Loire : Loudun (86) et Ceton (61). Douze autres postes de rebours sont en projet dont celui de Gien qui sera mis en service en 2025.



Poste de rebours de Marmagne, Cher (18), mis en service en 2021



Poste de rebours de Bonneval, Eure-et-Loire (28), mis en service en 2023

GNV : 9 points d'avitaillements publics dans la région Centre Val de Loire à fin 2024

Le GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) poursuit sa progression parmi les carburants alternatifs pour la mobilité lourde (transport collectif et de marchandises). La région compte désormais 9 points d'avitaillements publics à fin 2024 et la consommation a atteint 71 GWh (+61% / 2023). La part du BioGNV augmente significativement (54% de biométhane dans le GNV consommé en France) et contribue ainsi à décarboner la mobilité (au moins 8 000 tonnes de CO₂ évitées² en 2024).

Le bilan gaz annuel en France en 2024

Sur le plan national, l'année 2024 confirme la tendance baissière observée depuis 2022. La consommation de gaz en France recule de 5,5 % en 2024 par rapport à 2023, atteignant 361 TWh. Elle s'explique principalement par une moindre sollicitation des centrales électriques au gaz pour assurer l'équilibrage du système électrique (-56%). En effet, les consommations résidentielles et industrielles sont restées globalement stables (-0,3%)

La dynamique des gaz renouvelable se poursuit avec 11,6 TWh de biométhane injectés dans les réseaux (9,2 TWh en 2023), soit l'équivalent de la production de deux réacteurs nucléaires avec une poursuite de la reprise des nouveaux projets (+36 % par rapport à 2023).

Enfin NaTran continue d'œuvrer avec ses partenaires pour développer les infrastructures de décarbonation : 5 projets de transports d'hydrogène et de CO₂ (Barmar, HY-Fen, Rhyn, DKHARBO et GOCO2), ont été retenus par l'Union européenne pour des financements à hauteur de 35 M€, en afin de construire le futur marché de l'hydrogène européen.

Une nouvelle identité pour GRTgaz qui devient NaTran

A l'occasion de ses 20 ans en 2025, GRTgaz, acteur clé des infrastructures gazières en Europe, ouvre un nouveau chapitre de son histoire et devient NaTran.





NaTran est un opérateur d'infrastructures s'appuyant sur des valeurs d'excellence technique, de sécurité industrielle, de performance et d'intérêt général. Avec ce nouveau nom, l'entreprise souligne son rôle d'opérateur de référence du transport et de la logistique des gaz renouvelables et bas carbone, de l'hydrogène et du CO₂ en Europe, tout en continuant à garantir l'équilibre du système gazier. A l'horizon 2030, avec nos parties prenantes et tous nos salariés résolument engagés, notre ambition est de réaliser au moins 50% d'investissements verts, de multiplier par 5 les volumes de gaz renouvelables dans les réseaux et de faire émerger les premières infrastructures ouvertes d'hydrogène et de CO₂ en France.

Le communiqué officiel annonçant la nouvelle identité : <https://www.natrangroupe.com/medias/communiques-de-presse/natran-campagne-le-chemin-de-la-transition-energetique>

La vidéo de présentation de natran :

<https://youtu.be/SrKUOtbBKKI>

¹ Poste de rebours : Solution technique permettant de comprimer le gaz en excès dans les zones de distribution locale et le rediriger vers le réseau de transport pour qu'il puisse être envoyé dans des zones de consommation plus éloignées ou les stockages.

² Comparativement à du diesel (selon méthode ACV ADEME par France Gaz Mobilité Biogaz)

A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2^{ème} opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique.

Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3 850 salariés, près de 2,5 Mds de CA en 2024.. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://www.natrangroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE :

Isabelle POULIT T +33 (0)6 22 66 09 99 isabelle.poulit@natrangroupe.com

